

République Française
DEPARTEMENT du RHONE

Métropole de Lyon

Commune de
SATHONAY-CAMP

Nombre de conseillers : 29

En exercice : 29

Présents : 20

Votants : 27

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL
SEANCE DU 3 AVRIL 2025**

L'an deux mille vingt-cinq, le 3 avril à dix-huit heures trente,

Se sont réunis les membres du conseil municipal de la commune de Sathonay-Camp sous la présidence de Monsieur Damien MONNIER, Maire.

Sur la convocation qui leur a été adressée par le Maire

Date de la convocation des membres du conseil municipal : le 28 mars 2025

Etaient Présents :

Mesdames, Messieurs, MONNIER Damien, ROCHE Robert, DAMIAN Annie, BRENDEL Christophe, BRET Marlène, SILVA Armandino, ROCHE Jean-Michel, GAY Florence, BADACHE Geneviève, BONGIOVANNI Nicole, PEREZ Guy, AGGOUN Rita, LAWSON-VAULEGEARD Brigitte, GAUDENECHÉ Aline, PYRAM Miguel, Laetitia FRICHET, DUPONT Bernard, FONTAINE Myriam, BOUDON Brigitte, MAAROUK Wenda.

Etaient absents excusés avec pouvoir :

M. FILANCIA a donné pouvoir à M. Robert ROCHE
Mme MOUNIER-LAFFOREST a donné pouvoir à M SILVA
M. CLAUDIN a donné pouvoir à mme BONGIOVANNI
Mme JULIAT a donné pouvoir à Mme GAUDENECHÉ
M. ORLANDO a donné pouvoir à Mme FONTAINE
M. DATICHE a donné pouvoir à M. DUPONT
M. FROMENT a donné pouvoir à Mme MAAROUK

Absents : M. PAYEN Guillaume, M. DEFARGE Laurent

Secrétaire : M. Miguel PYRAM

Délibération n°2025-04-16

Publiée le 18 avril 2025

Transmis à Mme la Préfète du Rhône, le 18 avril 2025

Objet : Avis sur le plan de mobilité du Sytral

Monsieur le Maire expose,

Le Plan de Mobilité (PDM) des territoires lyonnais, élaboré par SYTRAL Mobilités, vise à remplacer le Plan de Déplacements Urbains (PDU) de 2017 et à fixer les grandes orientations en matière de mobilité jusqu'en 2040. Il s'inscrit dans un cadre réglementaire

Accusé de réception en préfecture
169-14602924-20250403 2025-04-16 DE
Date de télétransmission : 18/04/2025
Date de réception préfecture : 18/04/2025

strict et doit être adopté avant 2024, tout en respectant divers plans territoriaux et environnementaux existants (PPA, PLU-H, SCoT, PCAET, etc.).

Objectifs et ambitions :

Le PDM vise à transformer les mobilités sur le territoire en s'appuyant sur **quatre ambitions principales** :

1. **Réduire les nuisances liées aux mobilités**, notamment en diminuant la place de la voiture individuelle.
2. **Développer des solutions de transport accessibles à tous**, y compris en zones rurales et dans les quartiers prioritaires.
3. **Adapter les offres de transport aux rythmes de vie des habitants** pour garantir une mobilité fluide tout au long de la journée.
4. **Décarboner massivement les déplacements**, avec un objectif de **-50 % d'usage de la voiture individuelle d'ici 2040**.

Chiffres et cibles principales

- **Diminution des déplacements en voiture solo de 50 %** en favorisant la marche, le vélo, les transports en commun et le covoiturage.
- **Augmentation de l'usage des mobilités alternatives** :
 - +50 % pour les transports en commun urbains,
 - x2 pour les transports interurbains,
 - x10 pour le vélo.
- **Réduction des émissions de CO2 de 64 % d'ici 2040**, en cohérence avec les objectifs nationaux.
- **Amélioration de la qualité de l'air** avec des normes strictes sur les polluants.
- **Sécurité routière** : réduction de 50 % des accidents graves d'ici 2030 et objectif zéro accident mortel en 2050.

Les leviers d'action

Le PDM repose sur **quatre grands axes d'intervention** :

1. **Réduction des distances parcourues** en agissant sur l'aménagement urbain et en limitant l'étalement urbain.
2. **Développement des offres de transport** pour proposer des alternatives attractives à la voiture individuelle.
3. **Rééquilibrage de l'espace public** en limitant l'usage de la voiture et en renforçant les infrastructures cyclables et piétonnes.
4. **Accompagnement au changement des pratiques de mobilité**, via la sensibilisation et la tarification incitative.

Projets clés à horizon 2040

- **Nouveaux axes de transports en commun** : création de lignes de **bus à haut niveau de service (BHNS)**, **tramways** et **trains périurbains**.
- **Développement du vélo** avec l'aménagement des Voies Lyonnaises et l'expansion du réseau de vélos en libre-service.
- **Réaménagement des infrastructures routières** pour encourager le covoiturage et le transport en commun (ex. voies réservées).

Certains aspects restent à préciser, notamment :

- **L'absence de projet de transport structurant lourd** (métro, tram-train) sur certains secteurs.
- **Le manque de précisions sur l'amélioration des lignes de bus** et la desserte de certaines communes.
- **Un besoin d'optimisation des connexions entre différents modes de transport** (rabattement vers les gares, parkings relais, etc.).

Une fois le projet de plan arrêté par le conseil d'administration de SYTRAL Mobilités, il est soumis pour avis notamment aux collectivités territoriales dont les Conseils municipaux des communes comprises dans son périmètre (dont les 58 communes de la Métropole) ainsi qu'aux autorités administratives compétentes de l'État concernées. Le projet de plan sera ensuite soumis à enquête publique et éventuellement modifié pour tenir compte des résultats de l'enquête, pour être approuvé par le conseil d'administration de SYTRAL Mobilités en octobre 2025.

C'est dans ce contexte que le conseil municipal est appelé à émettre un avis sur le Plan de Mobilité de SYTRAL Mobilités.

Vu l'article L 1214-12-1 du code des transports,

Vu l'ordonnance n° 2021-408 du 8 avril 2021

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L.1511-2, L.1511-3 et L.1511-7, L.1111-8,

Vu la délibération n° 2025-2663 du Conseil de la Métropole du 27 janvier 2025

Vu le dossier fourni par SYTRAL Mobilité,

CONSIDERANT que le conseil municipal est légitimement amené à émettre un avis relatif à ce plan de mobilité, qui concerne pleinement le territoire du plateau Nord ;

CONSIDERANT que les communes de la Métropole de Lyon n'ont pas été directement associées aux travaux d'élaboration de ce plan ;

CONSIDERANT que les enjeux de mobilité constituent un des grands défis pour organiser le territoire dans une perspective de transition et de résilience ;

Il est primordial de renforcer la desserte des transports en commun de notre ville par des équipements fiables et structurants. C'est pourquoi nous avons demandé de longue date, demande réitérée à de multiples reprises, la création d'un métro pour desservir le plateau nord, fort d'un potentiel de 80 000 voyageurs par jour. Il apparaît plus que jamais

nécessaire vu la teneur du projet de Plan Mobilité d'engager dès à présent les études nécessaires à la prolongation du Métro B jusqu'au plateau nord.

Vu l'avis de la commission environnement, cadre de vie et déplacement en date du 27 mars 2025.

Après en avoir délibéré, le conseil municipal,

- **Emet** un avis favorable sur le Plan de Mobilité des territoires lyonnais ;
- **Emet** les réserves suivantes :
 - La ville réitère sa demande d'implantation de stations Vélo'v ;
 - Elle confirme sa demande de prolongation du Métro B ;
 - Elle déplore en effet que le PDM, pourtant prospectif à 2040, écarte tout projet d'extension ou de création dans le cadre du réseau structurant lourd sur l'ensemble de l'agglomération lyonnaise, en soulignant qu'un tramway n'atteindra jamais l'efficacité d'un métro (fréquences, automaticité, capacité...).
- **Charge** M. le Maire de l'exécution de la présente délibération et de signer tout acte afférent
- **Soumet** la présente délibération au visa de Madame la Préfète du Rhône.

Ont voté contre : 7 voix (B. Dupont, M. Fontaine, A. Orlando, B. Boudon, G. Datiche, W. Maarouk, M. Froment)

Se sont abstenus : 2 voix (R. Roche, G. Badache)

Ont voté pour : 18 voix

Adopté à l'unanimité

Fait à Sathonay-Camp,
Le 18 avril 2025
(Et ont signé les membres présents,
Pour extrait conforme)
Le Maire,
Damien MONNIER



Accusé de réception en préfecture
069-216902924-20250403-2025-04-16-DE
Date de télétransmission : 18/04/2025
Date de réception préfecture : 18/04/2025